

Ficha logística de Estados Unidos

Estados Unidos es un país norteamericano que cuenta con una superficie total de 9.833.517 km², de los que 9.147.593 km² corresponden a la superficie terrestre y 685.924 km², a la superficie de aguas jurisdiccionales. Limita al norte con Canadá, el mar de Beaufort y el océano Ártico; al oeste con el océano Pacífico, el mar de Chikotka y el mar de Bering; al este con el Océano Atlántico; y al sur con México y el golfo de México.

Mapa de Estados Unidos



Fuente: www.mapa-del-mundo.es

Por su nivel de desarrollo, este país norteamericano cuenta con una infraestructura de transporte muy completa y eficiente que facilita la movilización de personas y mercancías a través del mercado interno y externo. Así mismo, su infraestructura portuaria y aeroportuaria se destaca a nivel mundial y ocupa los primeros lugares por el manejo de carga.

Índice de Desempeño Logístico

Teniendo en cuenta el Índice de Desempeño Logístico (LPI por su sigla en inglés) desarrollado por el Banco Mundial (BM) en el que se califican 160 países y toma en cuenta variables que miden la eficiencia de las cadenas de suministro de cada uno, sirve para dar una descripción a la forma en que cada uno se desenvuelve en el comercio con otros países. Esta calificación es de 1 a 5, siendo 1 bajo y 5 alto. Los resultados para el año 2018

arrojaron qué Estados Unidos se encuentra ubicada en el puesto 14 de 160 países con una puntuación de 3,9 cuando hay un promedio de 2,9.

El BM toma en cuenta 6 criterios para realizar la calificación de cada país:

- Aduana: mide la eficiencia de las aduanas y del despacho en la frontera. Donde el país obtuvo un puntaje de 3,78 cuando hubo un promedio de 2,7 y quedo en el puesto 10 de 160 países.
- Infraestructura: toma en cuenta la calidad del comercio y la infraestructura de transporte (puertos, ferrocarriles, carreteras, tecnología). Donde el país obtuvo un puntaje de 4,05 cuando hubo un promedio de 2,7 y quedo en el puesto 7 de 160 países.
- Envíos Internacionales: evalúa la facilidad para organizar los envíos dirigidos a diferentes países a precios competitivos. Donde el país obtuvo un puntaje de 3,51 cuando hubo un promedio de 2,8 y quedo en el puesto 23 de 160 países.
- Competencia logística: calcula la competencia y calidad de los servicios logísticos, evalúa tanto a los operadores de transporte y a los agentes de aduana. Donde el país obtuvo un puntaje de 3,87 cuando hubo un promedio de 2,8 y quedo en el puesto 16 de 160 países.
- Seguimiento y localización: valora las habilidades de hacerle seguimiento y tener disponible la localización de los envíos realizados. Donde el país obtuvo un puntaje de 4,09 cuando hubo un promedio de 2,9 y quedo en el puesto 6 de 160 países.
- Puntualidad: califica la exactitud con que llegan los envíos a su destino teniendo en cuenta los plazos de entrega programados. Donde el país obtuvo un puntaje de 4,08 cuando hubo un promedio de 3,2 y quedo en el puesto 19 de 160 países.

Índice Global de Competitividad:

El Índice Global de Competitividad estructurado por el Foro Económico Mundial (WEF por sus siglas en inglés) mide 103 factores basados en 12 pilares que evalúan el nivel de productividad de 141 países, los cuales representan el 99% del Producto Interno Bruto (PIB) mundial. Manejando una "puntuación progresiva" que va de 0 a 100, donde cien representa el escenario ideal de cada área que está siendo evaluada.

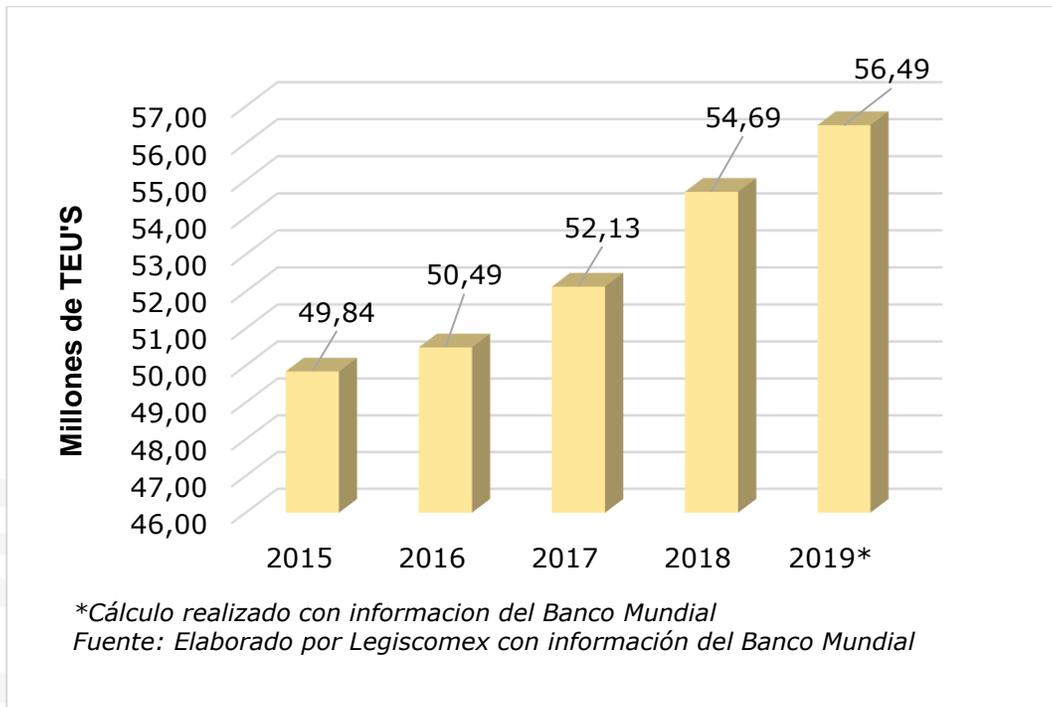
En el caso del país, para el 2019 se posicionó en el puesto 2 de 140 países, con una puntuación total de 83,7. La cual tuvo en cuenta las siguientes variables y se presentan sus respectivas calificaciones: 71,2 en Instituciones; 87,9, Infraestructura; 74,3, Adopción de TIC's; 99,8, Estabilidad Macroeconómica; 83,0, Salud; 82,5, Habilidades; 68,6, Mercado de Productos; 78,0, Mercado Laboral; 91,0, Sistema Financiero; 99,5, Tamaño del Mercado; 84,2, Dinamismo Empresarial, y 84,1 en Capacidad de Innovación.

Acceso marítimo

Según los datos brindados por el Banco Mundial (BM) sobre el tráfico portuario de contenedores que mide el flujo de contenedores del modo de transporte terrestre a marítimo y viceversa, en unidades equivalentes a 20 pies (TEU), un contenedor de tamaño

estándar. En el país se registró un total de 54,69 millones TEU´s para el 2018 y según las proyecciones de Legiscomex, para el 2019 este valor puede ser de 56,49 millones TEU´s es decir un 3,3% más que en el 2018.

Gráfica 1: Transporte Marítimo en TEU, 2015-2019*



Las principales instalaciones puertearías de Estados Unidos son:

- *Puerto de Los Ángeles: Este puerto se encuentra ubicado en la Bahía de San Pedro, a 20 Km al sur del Centro de los Ángeles y abarca en total 7.500 hectáreas de tierra y agua a lo largo de 43 millas de costa, es considerado el puerto más activo de los EE UU.*

Puerto de Los Ángeles



Fuente: www.porttechnology.org

- *Puerto de New York/New Jersey: Este Puerto es el más grande de la costa este, el tercero más grande la región y el segundo más importante de EE UU para el manejo de contenedores.*

New York/New Jersey



Fuente: www.porttechnology.org

Acceso terrestre

Según la CIA, EE UU cuenta con 6.586.610 km de carreteras. De este total, 4.304.715 km son pavimentados y 2.281.895 km se encuentran sin asfaltar. Así mismo, 76.334 km son grandes autopistas.

Según la BTS, en el 2019, se transportaron 103,05 millones de toneladas por vía terrestre, el 100% fueron importaciones. Comparado con el año anterior, hubo un decrecimiento del 0,1%, cuando se registró un total de 103,18 millones de toneladas.

Puertos terrestres



Fuente: explore.dot.gov/t/BTS

Acceso Aéreo

Según los datos brindados por el BM el flete aéreo medido en toneladas métricas por kilómetros recorridos que registró el país fue 42.985 millones de toneladas/kilogramos para el 2018 y según las proyecciones realizadas por Legiscomex.com, para el 2019 este valor llegaría a 44.282,30 toneladas/kilogramos.

Gráfica 2: Evolución del flete aéreo, 2018-2019*



Estados Unidos cuenta con 15.095 aeropuertos, de los cuales 103 son internacionales.

Aeropuertos principales



Fuente: <https://www.google.com/maps>

Acceso ferroviario

Según los datos brindados por el BM el volumen de bienes transportados por ferrocarril medido en toneladas métricas por kilómetros recorridos que registró el país fue 2.525.217 millones de toneladas/kilogramos para el 2018 y según las proyecciones realizadas por Legiscomex.com, para el 2019 este valor llegaría a 2.487.515 toneladas/kilogramos.

Gráfica 3: Evolución del volumen de bienes transportados por ferrocarril

